



РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО
КАНАТНЫХ СИСТЕМ

652870, Кемеровская область,
г. Междуреченск, проспект
Строителей д. 21, офис 64

Группа продаж. МСК+4
моб. +7 (923) 635 1088
почта: s@toproad.ru
факс: (38475) 48-220
www.tr-systems.ru

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

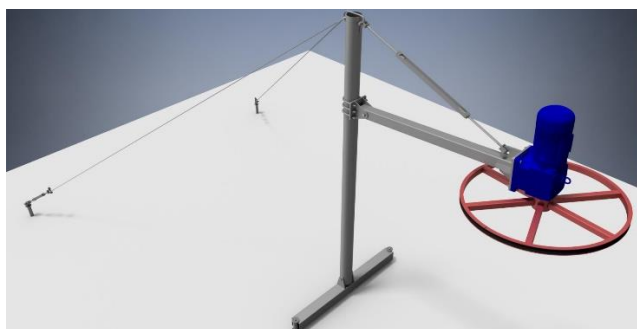
LIFT FM

Модель

Компактная детская буксировочная канатная дорога с постоянно закрепленными на тяговом канате буксировочными устройствами *на базе анкерных конструкций, не требующих фундамента*

БКД Тип FM

ОБЩИЙ ВИД СИСТЕМЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина по склону	L	До 300 метра
ПЕРЕПАД ВЫСОТ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ	H	До 100 метров
Уклон		До 18 градусов
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	C	До 500 человек в час
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА		2 метра в сек.
НАТЯЖКА КАНАТА		до 2500 кг. (растяжки на станциях)
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВЕТКАМИ КАНАТА		2000 мм.
АВТОМАТИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ		- шкаф управления на базе частотного преобразователя; - быстросъемная контрольная сеть на базе ломающихся электродов; - механический барьерный датчик на верхней станции; - аварийные кнопки «стоп»
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ		- проводной пульт управления около приводной станции

КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРИВОДНАЯ СТАНЦИЯ	1 к-т.	- стойка приводной станции, L-4.м.; - консоль приводная; - шкив приводной – d-1500мм. (футерованный); - обводная система для штанговых бугелей; - основание-шарнир; - растяжки. <i>покрытие конструкций – холодный напыляемый цинк</i>
ОБОРОТНАЯ СТАНЦИЯ	1 к-т.	- стойка оборотной станции, L-4.м.; - консоль оборотная; - шкив оборотный – d-1500мм. (футерованный); - основание-шарнир; - растяжки. <i>покрытие конструкций – холодный напыляемый цинк</i>
ПРИВОД	1 к-т.	- цилиндрический (соосный) мотор-редуктор с тормозом: - мощность двигателя – до 11 кВт.; - защитный кожух на двигателе с прогревом обмоток.
ЛИНЕЙНЫЙ УЧАСТОК	До 4 к-т.	- стойка промежуточной опоры, L – 4м.; - траверса; - балансиры трехроликовые. <i>покрытие конструкций – холодный напыляемый цинк / гальваника</i>
ТЯГОВЫЙ КАНАТ	До 620 м.	- канат ГОСТ 3077-80, 10,5 мм., ГЛ, С.
АВТОМАТИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ, СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	1 к-т.	- шкаф управления E2; - преобразователь частоты; - кабельная продукция и кабельные разъемы; - быстросъемная контрольная сеть по земле на базе ломающихся электродов; - механический барьерный датчик на верхней станции; - аварийные кнопки стоп (в зоне контроля).
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ	1 к-т.	- проводной пульт управления; - элементы управления (старт, стоп, режим скорости, изменение скорости)
ЗАПЧАСТИ	1 к-т. ЗИП	- набор ключей, профиль для шкивов, бандажи, электроды, приспособления для ведения эксплуатационных работ; - приставная лестница для обслуживания опор/станций.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Одноместный бугель TOPROAD

Одноместное буксировочное устройство штангового типа
Зажим для каната 9-13 мм.
Тарелочка. Длина устройства - L-2500мм.



АНКЕРНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Оборудование БКД типа FM
предполагает установку на анкерные
конструкции из сочетания винтовых
свай и ответного фланца под опоры
и станции БКД.

	Данный способ установки позволяет не рассматривать конструкции КД в качестве объекта капитального строительства, как следствие, не требуются:
ПРЕИМУЩЕСТВА	<ul style="list-style-type: none">- большинство разделов проектной документации в соответствии с 87 Постановлением правительства;- экспертиза проектной документации;- разрешение на строительство Исполнительного органа государственной власти;- оформления права собственности недвижимого имущества;- обустройство фундаментов и привлечение компании с допуском СРО на строительные работы;- оформление исполнительной документации на фундаменты.
ТРЕБОВАНИЯ	<ul style="list-style-type: none">- грунты (кроме скальных, валунных, галечных), позволяющие вести работы с помощью анкерных конструкций - винтовых свай.- доступ спец.техники для забуривания винтовых свай.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ	Техническая документация в соответствии с Приказом Ростехнадзора от 06.02.2014 N 42
	<ul style="list-style-type: none">- основные технические данные о канатной дороге, параметры отдельных элементов;- план и профиль КД с данными о всех пересечениях с другими КД, трассами и прочими транспортными и водными путями, линиями электропередачи и связи, нефте-, газо-, водопроводами;- поперечные сечения (в масштабе 1:50 или 1:100) на станциях, трассе с указанием габаритов приближения при прохождении мимо построек и препятствий искусственного и естественного характера;- комплект рабочих чертежей узлов, оборудования, гидравлическую, пневматическую, - электрическую схемы, включая системы энергоснабжения, управления, связи и сигнализации;- техническое описание;- руководство по монтажу и демонтажу;- руководство по эксплуатации;- паспорт;- паспорта или сертификаты на механическое, электрическое оборудование и металлоконструкции;- сведения по лавиноопасности;- план организации работ в аварийных ситуациях.
ПРОЦЕДУРЫ	<ul style="list-style-type: none">- получение положительного заключения экспертизы пром. безопасности (Партнерский договор)

ОБЪЕМ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЙ В ПРЕДЛОЖЕНИЕ

	<ul style="list-style-type: none">- проектирование внешних сетей;- проектирование социальной инфраструктуры рядом с канатной дорогой;- экспертиза проектной документации и проект по 87 Постановлению Правительства РФ;- инженерная защита территории
--	--

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ОТ ЗАКАЗЧИКА

	<ul style="list-style-type: none">- техническое задание на проектирование;- справка Росгидромета – климатические характеристики района строительства;- справка Росгидромета – фоновые концентрации загрязняющих веществ;- справка Росгидромета – гидрологические характеристики района строительства.- справка Росгидромета о лавиноопасности;- инженерно - геодезические изыскания;- инженерно – геологические изыскания.
--	--

ГАРАНТИЯ

	<ul style="list-style-type: none">- 12 месяцев с даты отгрузки оборудования клиенту;- гарантия предполагает бесплатную замену любого узла, вышедшего из строя в ходе штатной эксплуатации, кроме расходных материалов;- в течение гарантийного срока оказывается бесплатная телефонная консультация технического специалиста.
--	---

СОСТАВ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- подготовка технической документации;
- экспертиза промышленной безопасности технического устройства;
- производство и комплектация оборудования.

РАСХОДЫ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ КЛИЕНТ

- оформление надлежащих документов на земельный участок или согласование с собственником территории на установку и эксплуатацию оборудования;
- исходные данные для проектирования (в соответствии с требованием проектировщика);
- подготовка отчетов инженерных изысканий (геодезия, геология);
- подготовка проектной документации в соответствии с Постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» в объеме Канатной дороги (при необходимости);
- подготовка профиля трассы подъема в соответствии с расчетным паспортом;
- подготовка инфраструктуры ГК:
 - подвод электроэнергии к месту установки до вводного устройства;
 - подвод автодороги к месту установки;
 - подготовка монтажной площадки;
- транспортировка оборудования до места монтажа (1 Еврофура);
- услуги по установке и наладке оборудования, ввод в эксплуатацию;
- дефектоскопия тягового каната;
- сезонные эксплуатационные расходы, обучение персонала.

ПОРЯДОК ФИНАНСИРОВАНИЯ

авансовые платежи в соответствии с договором.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Подготовка ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИИ	4 календарных месяца (в зависимости от срока предоставления исходных данных)
ПОСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ	2,5 календарных месяца

СТОИМОСТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

СТОИМОСТЬ, РУБ.	Позиция
400 000 РУБ.	Техническая рабочая документация в соответствии с Приказом Ростехнадзора от 06.02.2014 N 42
160 000 РУБ.	Заключение экспертизы промышленной безопасности
2 125 000 РУБ.	Комплект оборудования БКД тип FM и запчастей на длину 300м., с анкерными конструкциями, канатом и кабелями (без буксировочных устройств).
630 000 РУБ.	Одноместное буксировочное устройство TopRoad – 20 шт.
3 315 000 РУБ.	ВСЕГО

* Стоимость указана без НДС.

Предложение действительно до 30.08.2018г.